



# CAPRI DRIVERS



## CLUB MAGAZINE

3-MAANDELIJKSE PUBLICATIE

JANUARI - FEBRUARI - MAART 2026

# Inhoud

---

<b>Voorwoord door onze Voorzitter .....</b>	<b>3</b>
<b>Internationale Meeting Capri Club Zuid-Holland.....</b>	<b>4</b>
<b>Capri 2600RS Nec Plus Ultra .....</b>	<b>8</b>
<b>Een familiemeeting bij de Capri Drivers! .....</b>	<b>11</b>
<b>24h van Spa-Francorchamps, een evenement met geschiedenis.....</b>	<b>14</b>
<b>Uit het archief van Ford België.....</b>	<b>17</b>
<b>Club Info.....</b>	<b>19</b>
<b>Lid worden of je lidgeld vernieuwen.....</b>	<b>19</b>
<b>Secretariaat .....</b>	<b>19</b>
<b>Bestuur.....</b>	<b>19</b>
<b>Jouw bijdrage in ons boekje? .....</b>	<b>19</b>

## Voorwoord door onze Voorzitter

---

Hallo Capri Drivers,

In het laatste boekje van vorig jaar was ik rats vergeten om het verslag van de meeting in Zuid-Holland toe te voegen. Daarmee beginnen we dus het eerste boekje van dit jaar.

Filip stuurde ons een heel mooi artikel in over een prachtige Ford Capri RS2600 die ook te koop staat. Je leest er alles over in het tweede artikel van dit boekje. Daarnaast stuurde Filip stuurde ons ook nog een heel leuk verslagje van zijn “familiemeeting” tijdens onze internationale meeting.

Carl kreeg onlangs een verzameling dia's met foto's van de 24h van Spa-Francorchamps. Hij heeft die laten digitaliseren en bezorgde me een leuk verhaal over zijn bijzondere band met de 24h van Spa-Francorchamps, vergezeld van enkele foto's uit zijn archief.

Veel leesplezier en tot gauw!

Jullie voorzitter,

Jean-Marie

# Internationale Meeting Capri Club Zuid-Holland

*door Jean-Marie Geeraerts, met foto's van Jean-Marie, Irma en Bart*

Onze vrienden van Capri Club Zuid-Holland vierden vorig jaar hun 35ste jubileum. Dat was dus een meeting die we dit jaar zeker wouden meemaken.

Ik had al heel vroeg een bungalow geboekt voor de meeting om zeker te zijn van een degelijke slaapplek. Even later kregen we dan bericht dat de meeting van locatie verhuisd was. Oeps... Even een mailtje sturen naar de camping om te vragen of ik mijn reservering nog kon omboeken. Dat was gelukkig geen probleem.

Mick was ook nog op zoek naar een onderdak voor het weekend en dus kan ik mijn bungalow met hem delen.

Ik spreek af met Mick om samen naar Doesburg te rijden en dus vertrek ik vrijdag eerst richting Lommel om van daaruit samen met Nick richting Nederland te vertrekken. Het is vrij rustig op de baan en dus komen we heel vlot toe in Doesburg.

Het weer is niet echt geweldig als we toekomen (terwijl het nog een mooi zonnetje was toen we thuis vertrokken). Het waait zo hard dat de welkomstboog die opgesteld stond om de bezoekers te ontvangen net niet wegwaait en dus verhuist het onthaal naar binnen. We melden ons dus aan op de receptie en gaan daarna op zoek naar onze bungalow.

Aan de ingang naar het park staat Willem ons al op te wachten om de slagboom voor ons te openen. Wat een kerel. In zo'n weer daar toch maar staan om iedereen binnen te laten en te voorzien van een kaartje voor de slagboom!

Daarna is het toch even zoeken naar waar onze bungalow juist staat, maar uiteindelijk wordt onze slaapplek gevonden en zetten we onze bagage voor het weekend af. Het is ondertussen begonnen regenen en misschien hebben we daardoor niet gezien dat we de andere Capri Drivers (Luc en Ann, Marc en Sonia) gepasseerd zijn. Ze zaten op het terras en zwaaiden naar ons, maar dat hadden we dus niet gezien...

Onderweg van onze bungalow naar het terrein zie ik het wel en ga dus even een praatje maken terwijl Mick wel verder rijdt naar het terrein.

Als het wat opdroogt ga ik ook de Capri bij de rest op het terrein zetten. Ondanks het mindere weer zijn er toch wel al best wat bezoekers aanwezig. Het belooft dus een gezellige avond te worden.

Het wordt ondertussen tijd om aan te schuiven voor het buffet, waar Diane ook gezorgd heeft voor een vegetarisch alternatief. Dat weet ik ten eerste op prijs te stellen en dus smul ik samen met de rest van het goed verzorgde buffet.

Na het avondeten is er nog muziek (een beetje te luid volgens een van de kampeerders) en





sfeer, dus het is zeker niet vroeg als we uiteindelijk gaan slapen.

De zaterdagmorgen gaan Mick en ik eerst naar het winkeltje van de camping om voor ons ontbijt te zorgen. De wegwijzers zijn niet super duidelijk (of toch niet voor ons) en dus vertrekken we eerst in compleet de verkeerde richting. Het weer is top en de omgeving is prachtig, dus we mopperen niet, maar genieten van onze 'ochtendwandeling'. Uiteindelijk keren we op onze stappen terug en vinden wel de juiste weg. In het winkeltje hebben ze alles wat je nodig hebt voor een goed ontbijt, dus ook dat komt helemaal in orde.

Na het ontbijt zoeken we de rest op en gaan we een kijkje nemen op het terrein om de andere Capris te bewonderen.

Uiteraard komen we onderweg weer veel bekenden tegen en dus vliegt de tijd. Voor we het goed en wel beseffen is het al tijd voor de BBQ, waar Diane weer een vegetarisch alternatief voorzien heeft, dat ze me persoonlijk aan tafel komt brengen. Ja, als vegetariër wordt ik dit jaar dus een beetje extra verwend :-)







Frankie heeft dit jaar de prijzen ontworpen: een model Capri in een glazen fles. 't Is eens wat anders dan een zeilboot in een glazen fles, nietwaar. Origineel en mooi en dus hoopt iedereen stiekem op een prijs.

Maar liefst vier Capri Drivers waren bij de gelukkigen:

- Frankie wist de 3de prijs te winnen in de categorie MK1.
- David won uiteraard de 1ste prijs in de categorie MK1.
- Bart won de 2de prijs in de categorie MK3.
- Luc mocht met de 3de prijs in de categorie Capri Uitgebouwd naar huis gaan.

De vrienden van Capri Club Zur neuen Mühle hadden nog een leuke verrassing voor Willem in petto: een groot Ford Logo uitgesneden in metaal als aandenken aan het 35-jarige jubileum van Capri Club Zuid-Holland.



Na de prijsuitreiking is het tijd voor de feestavond en de DJ laat de beste hits uit de boxen klinken. Het is een geweldige avond en het spreekt dus voor zich dat we weer niet bij de eersten zijn om in ons bed te kruipen.

De volgende ochtend gaan we eerst weer naar het winkeltje voor het ontbijt (zonder omweg deze keer) en na het ontbijt is het tijd om uit te checken en de rit naar huis weer aan te vatten.

We hebben genoten van de meeting en genieten van het mooie zonnetje en de rit naar huis. Want zeg nu zelf, wat is er plezanter dan met de Capri op pad gaan?



## Capri 2600RS Nec Plus Ultra

*door Filip Vanderhoydonck*

Het begon eigenlijk met een bericht van Rudi Gerrits dat hij had gehoord dat er ergens aan de Belgische kust iemand woonde die in het bezit zou zijn van een Capri 2600 RS van 1973



en hij zou de eerste eigenaar zijn en aangezien Rudi bezig was met een special over de 2600 RS in het clubblad van de Ford Capri Club Nederland vroeg hij aan mij (met mijn Belgische achtergrond) of ik daar achteraan wilde gaan. Gelukkig had Hugo Roos die man zijn naam en telefoonnummer. En zeg nu zelf, als er één Capri er echt boven uitsteekt is het toch wel de 2600 RS, wat de titel van dit artikel wel rechtvaardigt.

Maar aangezien Zolder – Westende toch 220 km ver is en dat 440 km op een dag toch wel wat van het goede te veel is stelde mijne schattepoemel voor om er een lang weekendje van te maken en ze wilde met de trein en tram er naartoe (das ook een verhaal apart, het openbaar vervoer in België). Het wil lukken dat er een B&B ligt op 500 meter afstand van de Capri dus dat was geregeld. Op zondagmorgen hadden we om 10.00 uur een afspraak met Noel Soetaert en bij aankomst stond de capri al te pronken in de geweldig mooie kleur Monza blauw (het was net een grote smurf). Er zit toch een soort van magie tussen caprifelen en met Noel was het precies zo. Noel is 75 jaar, gehuwd met Rita en ze hebben twee zonen en vijf kleinkinderen. Hij is van origine landmeter maar heeft dat beroep niet uitgeoefend. Hij is dan gaan werken voor het familiebedrijf Soetaert, dat gestart werd in 1922. Zij deden kustverdedigingswerken en later heiverken en heitechniek. In 2003 werd het bedrijf overgenomen en in 2015 nog een keer, ditmaal door de Jan De Nul-groep.

Noel was vroeger ook een succesvol baanrenner met de tandem met als hoogtepunt een vijfde plaats op de olympische spelen van 1972. Maar zijn grootste passie waren auto's en dat is nog steeds. Na een reeks auto's, waaronder een Escort GT en een Opel GT die hij zelf zodanig had opgefokt dat dat wagentje 210 km haalde maar ook regelmatig wilde opstijgen, bleek zijn hart helemaal verknocht aan een Ford Capri en dan vooral de 2600 RS.

Maar aangezien hij dat financieel niet kon betalen ging hij om hulp vragen bij zijn vader, die bereid was om het geld voor te schieten. En zo kwam er een bestelling voor een Capri 2600 RS type MK I in de kleur Monza blauw en met sperddifferentieel maar toen hij geleverd zou worden eind 1972 was type 1 vervangen door type 1.5 en het was de eerste die in België geleverd werd, hij kreeg hem voor dezelfde prijs als was afgesproken nl. 246 875 Bfr. (ter info mijn vader zijn Capri 1300 XL koste toen net 90 000 Bfr)

Maar niet alleen Noel was stapelgek op zijn Capri, ook zijn vrouw Rita was er verliefd op. Ze vertelt nu nog met pretoogjes hoe ze zelf met 190 km per uur naar de Mont Ventoux reed waar ze een buitenverblijf hebben. Tja dat waren nog eens tijden, toen kon dat nog allemaal.

Maar dan werd met een kilometerstand van 80 700 begin 1980 de Capri in een loods gestald en is daar 30 jaar blijven staan. Toen Noel op pensioen ging heeft hij de Capri weer van stal gehaald en is zelf aan een volledige restauratie begonnen. De wagen is volledig origineel en alle onderdelen zijn matching nummers. Aangezien de wagen ongeval





vrij was werd hij volledig gestript en drie weken in een bad gedompeld met als gevolg dat er toch wat roestkwaaltjes waren. Het carrosseriewerk heeft Noel dan uitbesteed maar de hele wederopbouw heeft hij zelf gedaan, zo is de benzinepomp van Bosch nog de originele maar het is blijkbaar bekend dat die soms wel eens weigeren dus vond Noel er niet beter op dan een reservepomp te installeren zodat hij maar gewoon moest omschakelen. Voor het injectiesysteem heeft hij contact opgenomen via internet met Hugo Roos waarna een Nederlandse firma hem heeft verder geholpen, in Frankrijk heb je de site op internet PAF die ook RS-onderdelen hebben daar heeft hij ook zijn rem pomp gekocht en in Engeland liet hij een compleet nieuwe uitlaat maken in inox. Het enige wat niet origineel is zijn de velgen dit zijn 15 inch minilites maar hij heeft wel de originele RS-velgen nog, er ligt trouwens een RS-reservewiel in de koffer met zijn allereerste band nog op!

Verder bezit Noel een gigantische voorraad aan reserveonderdelen en die zijn allemaal gerestaureerd en kunnen meteen geplaatst worden het enige probleem zegt Noel dat hij alles heeft maar vaak niet meer weet waar het ligt.

Als je zo aan tafel zit te vertellen over je passie vliegt de tijd en dan moeten er nog foto's genomen



worden en met al mijn kennis over Capri's word ik toch nog verrast door het kaartleeslampje voor de bestuurder of copiloot op de rechter A stijl ik heb dit nog nooit gezien zelfs op geen enkele foto ook het lampje aan de binnenkant van de motorkap is zoiets, zelfs het vloertapijt is het originele. En dan heb je natuurlijk de kilometerstand 83 290 km en dat over 52 jaar er wordt nu niet veel meer gereden met de Capri en zeker niet als het regent. Alle facturen van aankoop en onderhoud zijn aanwezig zo kreeg hij van een Duitser meteen een bod van 90 000 euro maar hij is er niet op ingegaan. Ik heb Noel ook gevraagd of hij iets wist van voetballers van Club Brugge met een Capri 2600 RS, in 1973 kregen inderdaad enkele voetballers van club Brugge een Capri 2600 RS.

Er is een foto waarop drie Capri RS opstaan de witte is van Ruud Geels, de gele is van Henk Houwaert en de bruine is van Johan Devrindt. Deze laatste is nu trouwens in het bezit van Hugo Roos, de witte bevindt zich ook in Nederland maar van de gele is geen spoor meer terug te vinden. In het clubblad van de FCCN van februari 2006 op blz. 3 staat de foto van de bruine capri van Johan Devrindt. Noel wist van de Capri's bij Brugge, misschien kunnen we hier nog eens een artikel aan wijden. Na de fotosessie hebben we nog wat kunnen napraten over onze passie, ook over het hedendaags verkeer waarop Noel de magische woorden zegt: "Een 2600 RS is niet gemaakt om stationair te rijden hij komt pas echt tot leven als je gas geef boven de 3000 toeren dan begint het beest pas te leven."



Onder het genot van een lekker glaasje bubbels en met weer een geweldig verhaal rijker hebben we afscheid genomen met het gevoel twee fijne mensen aan onze vriendenkring te mogen toevoegen. Hartelijk dank Noel en Rita

*De Capri uit dit artikel is nu te koop. Ben je geïnteresseerd? Neem dan contact op met de verkoper:*

*Soetaert Noel*

*Henri Jasparlaan 120*

*8434 Middelkerke (Westende)*

*tel. +32 479 70 03 04*

## Een familiemeeting bij de Capri Drivers!

*door Filip Vanderhoydonck*



Ik denk dat vandaag de dag iedereen het razend druk heeft en dat het soms moeilijk is om allemaal samen te komen om iets te doen, tot ik deze opmerking maakte tegen mijn zoon Remi dat er binnenkort weer een Belgische Capri meeting zou zijn.

En zoals dat tegenwoordig gaat neemt hij meteen zijn telefoon en zegt pap zaterdag 14 juni zijn we vrij en ik wil daar best weer eens naar toe maar dan wel met heel de familie. En geloof het of niet maar iedereen was die dag nog vrij, dus de datum stond vast en besloten werd om te beginnen met samen eerst uitgebreid te ontbijten.

Mijne schattepoemel en ik hebben twee kinderen. De zoon heet Remi en heeft twee zoontjes: Alexander, acht jaar en Kobe, vijf jaar. Mijn dochter heet Ine en heeft een zoontje Robin van net twee jaar.

Kobe is stapelgek op mijn Capri. Het liefst van al wil hij dat ik hem op school kom afhalen met



de Capri en Robin is net zo erg en wil constant in de Capi zitten (Capi is geen schrijffout).

En dan is het zover. Remi en Kobe stappen samen met mij in de wagen en dat was wel een heel leuk moment met drie generaties in een Capri van 1971.

Aangezien ik maar goed twintig minuten van de locatie woon en ik er twee jaar geleden ook was geweest, kon ik er blindelings naar toe rijden dacht ik maar bij aankomst was er geen enkele Capri te zien. Blijkbaar was de locatie twee jaar geleden niet goed bevallen en nu was de meeting verplaatst maar met mijn zoon en Waze zijn we er dan toch geraakt en zelfs de rest van de familie was al gearriveerd.

Nu was het die zaterdagmiddag net zo heet als twee jaar geleden maar zeg nu zelf, dat is toch beter dan modder en regen, wat het trouwens later die dag nog behoorlijk heeft gedaan.

Tja, en dan sta je daar met je familie en meteen word je aangesproken en heb ik ze het eerste half uur niet meer gezien.

Het begon met Wim Davidse en zijn Irma. Wim is altijd enthousiast en wordt niet voor niets de vliegende reporter genoemd van de club. Ik heb het volledige verhaal gehoord van zijn oranje Capri die er schitterend bijstaat en dan wordt Wim weer ingepalmd door een andere Capri liefhebber en hij begint weer razend enthousiast aan zijn verhaal.

Ik stap dus verder en daar staat midden in de blakende zon Eddy Pieters een gezellige landgenoot. Deze enthousiasteling zie je ook regelmatig op de caprimeedings.

Maar dan heeft mijn familie zich weer verenigd en gaan we samen





alle Capri's bewonderen, maar niet voordat ik mijn nieuwe T-shirt aantrek met de tekst "Capri Drivers Club Belgium".

Gekregen als cadeautje van mijn schoondochter Evelyn. Volgende keer wil ik er ook eentje van Capri Club Nederland, waar ik tenslotte ook al heel lang lid ben.

Uiteindelijk gaat de familie er vandoor en blijven mijn vrouw en ik alleen achter dus tijd

om nog een rondje te doen.



En zo zijn we bij Gerrit van Dongen terechtgekomen. Gerrit was zonder vrouw en Capri gekomen maar had zijn eigenhandig gerestoreerde Ford Transit bij. Een pareltje van perfectie met alle comfort aan boord maar ja zo kennen we Gerrit.



De locatie was beter dan twee jaar geleden met die grote tent midden op het veld. Verder was Chris Hanegreefs van Old Parts Ford met heel wat onderdelen aanwezig. Trouwens even ter info: Chris heeft tweemaal per jaar een open garageverkoop. De eerste was op 17 mei en wat mij verbaasde was dat er heel wat Capri's met Nederlands kenteken aanwezig waren want Leopoldsburg ligt nu niet direct centraal. (De tweede open dag was op 30 augustus dus iets om in de gaten te houden voor volgend jaar.)

Wat ook opvalt zijn toch het aantal buitenlanders dat altijd aanwezig is op deze meetings. Zo zag ik zelfs in het laatste Retro Ford Magazine een artikel staan over de meeting in België. En toen kwamen er donkere wolken opzetten en als ik ergens een hekel aan heb dan is het dat de Capri moet rijden in de regen en nu hebben we alleen maar mooie droge herinneringen aan een supertoffe familiedag. Weer eentje om in te kaderen.

Met de groeten van heel de familie!

## 24h van Spa-Francorchamps, een evenement met geschiedenis

door Carl Baudet

Hoi Iedereen,

Me voorstellen hoeft niet echt meer.

Ik ben onlangs in het bezit gekomen van dia's van de 24 uur van Francorchamps van in mijn jeugd. Mijn broer had ze thuis liggen van toen mijn vader gestorven is. Heb dan de dia's laten digitaliseren

Hier een klein beetje de story.

In de jaren 70 was er ter huize niet zo veel geld om verre reizen te maken. Toen was dat ook niet toepasselijk. Onze jaarlijkse grote vakantie was 1 week naar de 24 uur van Francorchamps samen met een Nonkel en zijn familie (echte BMW-fans). De trainingen, heel de beleving. We hingen rond in de paddock. We konden staan en gaan waar we wilde. Het was nog het lang parcours van 14 km. En rondwandeling was steeds een jaarlijkse traditie Aan de start was er toen een gemetseld muurtje van Ardens steen waar we steeds opzaten. Met de nacht gingen we



flesje cola oprapen en binnenbrengen, zelfs toen was er al recyclage en kregen we er een cent voor. Daar kochten we dan zelf cola van. Door de jaren heen was het geleidelijk aan strikter. Voor de start van de 24 uur was er steeds een reclame stoet. De gele vrachtwagen van Bonbon de Napoléon (de gele snoepjes) werden uitgewooid zoals op een stoet en wij als kinderen konden toen op het parcours ze gaan oprapen. In de jaren 80 was het nog steeds zo maar dan ging het snoep richting de paddock want de stenen muur was al veranderd in omheining.

Wij deden daar met het gezin steeds een spelletje. We mochten elk 3 wagens kiezen en de uitslag van de 3 wagens bij de finish bepaalde wie gewonnen was. Ik nam steeds 2 Ford Capri's en 1 Camaro. Daar is de liefde begonnen voor de Capri. Er werd altijd met mij gelachen omwille van de Camaro, deze wisten toch bijna nooit te finishen maar het geluid alleen was voor mij de moeite. We wisten bijna op voorhand wie er ging winnen.



^Hier zie je mij in korte broek rondlopen in de pit.





FB - 24h Spa - Francorchamps 1980

Foto: Baudet Carl

Published with permission of MCR Software



Foto: Baudet Carl

FB - 24h Spa - Francorchamps 1980

Published with permission of MCR Software



FB - 24h Spa - Francorchamps 1980

Foto: Baudet Carl

Published with permission of MCR Software



FB - 24h Spa - Francorchamps 1980

Foto: Baudet Carl

Published with permission of MCR Software



FB - 24h Spa - Francorchamps 1980

Foto: Baudet Carl



FB - 24h Spa - Francorchamps 1980

Foto: Baudet Carl

Published with permission of MCR Software



FB - 24h Spa - Francorchamps 1980

Foto: Baudet Carl



FB - 24h Spa - Francorchamps 1980

Foto: Baudet Carl

Copyright MCR Software

Bij veel droog weer was het voor de Capri en als het hard had geregend waren het de BMW's. Zo was het toen toch in onze ogen.

De foto's zijn van 79 - 80 - 81. Er moeten nog foto's zijn van de jaren 70, maar deze zijn nog niet gevonden of zijn verdwenen.

In 79 was het eerste jaar van het huidige parcours. Wat was daar veel over verteld.

Van 1970 tot aan 1980 was het 6 keer de BMW en 5 keer de Capri die het hoogste plankje mocht betreden, In 1981 kwam daar ineens de Mazda RX 7 tussen, BMW 2 de en 3 de capri. De Capri verdween steeds meer en meer van toneel met nog een 10de plaats in 1984. Vanaf 1985 kwam dan steeds meer de Sierra op de voorgrond met winst in 1989.

Groetjes Carl

P.S.: Ik heb ondertussen ook een eigen Facebookgroep aangemaakt:

<https://www.facebook.com/groups/1658003725641089/>

24h/u spa - Francorchamps 70 & 80 jaren

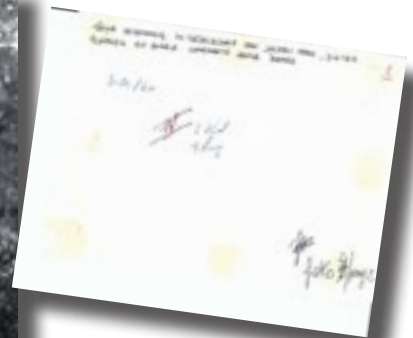
## Uit het archief van Ford België

*met dank aan Ford België*

Een hele tijd geleden al werd onze club samen met de andere Ford oldtimerclubs van België uitgenodigd door Ford om op de zetel van Ford België langs te gaan. Er werd een grote opruim gehouden in het archief van persfoto's, gadgets, boeken, ...

In dit boekje had ik nog een beetje lege ruimte om op te vullen, ideaal om jullie enkele van de oude persfoto's te laten zien die we mochten meenemen.





## Club Info

---

### Lid worden of je lidgeld vernieuwen

We vragen onze leden om jaarlijks een bijdrage van €40 te betalen. Dit lidgeld helpt ons om de kosten verbonden aan de club te betalen.

#### Hoe betalen?

Stort je bijdrage op rekeningnummer **BE58 7310 7003 4779**, op naam van **Capri Drivers Club Belgium vzw** met als mededeling **LIDGELD**.

*Om je lidgeld te vernieuwen, vragen we je bijdrage te storten vóór 31 januari zodat wij je lidmaatschap bij de BEHVA tijdig kunnen bevestigen.*

### Secretariaat

Capri Drivers Club Belgium vzw  
Kleinven 80  
3600 Genk

🌐 <http://www.capridrivers.be>  
✉ [info@capridrivers.be](mailto:info@capridrivers.be)  
☎ +32 475 71 27 64

### Bestuur

#### Voorzitter

Jean-Marie Geeraerts  
✉ [jeanmarie.geeraerts@gmail.com](mailto:jeanmarie.geeraerts@gmail.com)  
☎ +32 475 71 27 64

#### Ondervoorzitter

Marc Deruyter  
✉ [info@marcderuyter.be](mailto:info@marcderuyter.be)  
☎ +32 475 73 76 29

#### Penningmeester / Secretaris

Luc Broekmans  
✉ [luc.broekmans@telenet.be](mailto:luc.broekmans@telenet.be)  
☎ +32 472 99 13 36

## Jouw bijdrage in ons boekje?

---

Heb je leuk nieuws voor het volgende boekje? Aarzel dan niet en stuur je tekstje door naar [jeanmarie.geeraerts@gmail.com](mailto:jeanmarie.geeraerts@gmail.com).

We willen graag dat ons clubboekje een boekje is van en door onze leden voor onze leden. Zo leren we mekaar nog wat beter kennen en hebben de leden van onze club die we niet zo vaak zien ook weer wat om naar uit te kijken: Een leuk clubblad met nieuws, geschiedenis, kennis, ...

Kruip dus vandaag nog in je pen (of achter je computer) en bezorg ons jouw leuke verhaal over jezelf, je Capri, je belevenissen, ...

Einddatum voor inzendingen voor het volgende boekje: **15/06/2026**

**Retouradres:**

Jean-Marie Geeraerts  
Mommestraat 104  
3550 Heusden-Zolder

Driemaandelijks tijdschrift P925557  
januari - februari - maart 2025

Afgiftekantoor 9320 LEDE



PB-PP  
BELGIË(N)-BELGIQUE

